

# Kerékpárral Lentiben és társégében



Biztonságos közlekedés és helyi lehetőségek

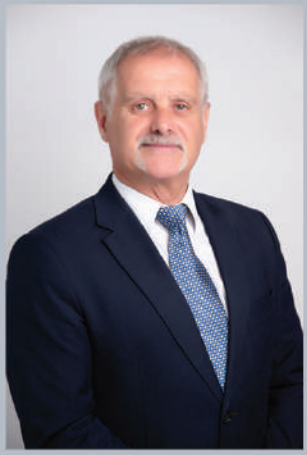


„Zala Kétkeréken - Kerékpárút-fejlesztés Lenti és Hernyék között  
TOP\_Plusz-1.2.1-21-ZA2-2022-00004

 **Széchenyi Terv  
Plusz** Építsük együtt  
Magyarországot!

  
MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

  
AZ EURÓPAI UNIÓ  
TÁRSFINANSZÍROZÁSÁVAL



## Kedves jelenlegi és leendő bringások!

A kerékpározásnak számos előnye van: fitten tart, rövidebb utazásokhoz nemigen találni olcsóbb és gyorsabb, környezetbarát megoldást. Városunkban a folyamatos hálózatfejlesztéseknek köszönhetően egyre biztonságosabb két keréken közlekedni. Az utóbbi időben egyre többen kerekeznek munkába vagy iskolába. Gazdag természeti értékei miatt Lenti térsége igen kedvelt a bakancsos és kerékpáros turisták körében, akik a régióban több mint 80 km kiépített kerékpárúton túrázhatnak. Megvalósított fejlesztéseink hozzájárulnak a biztonságos közlekedéshez, a zaj- és légszennyezés csökkentéséhez, az egészségmegőrzéshez

és az élhetőbb települési környezet kialakításához. Bővülnek a kerékpáros turisztikai szolgáltatások. Lenti Város Önkormányzata kiemelt célja a kerékpárosbarát település kialakítása, a határmentiségből fakadó lehetőségek kihasználása. Több helyszínen volt, vagy van lehetőség olyan jelentős infrastrukturális beruházások megvalósítására, melyek révén komplett kerékpárút hálózat alakul ki Lentiben. Megvalósult a belterületi kerékpározható útszakaszok és a várost keleti és nyugati irányból megközelítő, meglévő külterületi kerékpárutak összeköttetése. Városunkban több mint 20 km kerékpárút van, a felújításoknak köszönhetően egyre több azoknak az utaknak a hossza, amelyek kerékpározásra alkalmas, alacsony forgalmú szakaszok. Törekvéseink, beruházásaink és kerékpáros rendezvényeink elismeréseként nyolc alkalommal nyertük el a Kerékpárosbarát Település kitüntető címet, melyre mindannyian büszkék lehetünk. A kerékpározáshoz az eszközök mellett szükséges a támogató környezet is. Lentiszombathely városrészében a kultúrház mellet elektromos töltőállomás, pihenő- és szervizpont létesült, míg a városban az autóbusz-pályaudvaron és a város több pontján kerékpártárolókat helyeztünk el. A legújabb fejlesztésünk a „Zala Kétkeréken - Kerékpárútfejlesztés Lenti és Hernyék között ” címen, ahol 75. sz. főúttal párhuzamosan önálló nyomvonalú kerékpárút létesült Lenti-Mumor városrészétől a Hernyékbe vezető út elágazásáig. Teljes hossza 4921 méter. Tervezzük a régebben elkészült kerékpárútjaink folyamatos felújítását. Bízom benne, hogy Önökkel, Veletek is találkozhatunk majd Lentiben és környékén kerékpározva.

Kellemes élményeket, balesetmentes közlekedést kívánok!

Horváth László Lenti város polgármestere



# **Miért jó kerékpározni?**

## **Miért válaszd a kerékpárt?**

### **Egészséges**

Rendszeres mozgást biztosít, javítja az állóképességet.

### **Környezetbarát**

Nem szennyezi a levegőt, csökkenti a zajterhelést.

### **Gazdaságos**

Olcsó a fenntartása, nincs fogyasztási költség.

### **Helyi közlekedésre ideális**

Gyors és rugalmas megoldás rövidebb távokon.

### **3 alapelv a biztonságos közlekedéshez:**

Légy jól látható!

Tarts megfelelő oldaltávolságot!

Mindig győződj meg az elsőbbségről!



# Kötelező felszerelések

## Kötelező felszerelések kerékpáron

A biztonságos közlekedés érdekében ellenőrizd, hogy kerékpárod megfelelően fel van-e szerelve!

### Kerékpár kötelező tartozékai:

- könnyen kezelhető kormány
- két, egymástól független fék
- csengő (csak csengő hangot adhat)
- elöl fehér vagy sárga lámpa
- hátul piros lámpa
- elöl fehér, hátul piros fényvisszaverő
- küllőprizma vagy visszaverő abroncs

### Ajánlott kiegészítők:

- láthatósági mellény
- bukósisak
- oldalsó fényvisszaverők



# Hol szabad kerékpározni?

## Kerékpárút

Ha az út mellett kerékpárút található, azt kell használni.  
A megengedett sebesség legfeljebb **30 km/h**.

Mindig győződj meg az elsőbbségről a keresztezésekben!

## Kerékpársáv

Az úttesten kijelölt sáv, amelyet kötelező használni.

### Fontos

- forgalommal azonos irányban haladj
- tarts biztonságos távolságot a parkoló autóktól

## Nyitott kerékpársáv

### Eltérő jellemzői:

- elhagyható (pl. balra kanyarodáskor)
- más járművek is ráhajthatnak



## Gyalog- és kerékpárút

A megengedett sebesség legfeljebb **20km/h**.

Figyelj a gyalogosokra, és szükség esetén csengővel jelezz!



## Kerékpáros nyom

Az úttestre festett jelzés, amely:

- segíti a megfelelő haladási pozíciót
- figyelmezteti az autósokat



## Közlekedés az úttesten

- tarts legalább 1 m távolságot a szegélytől
- parkoló autók mellett 1,2-1,5 m ajánlott
- keskeny sávban haladj a sáv közepén



# Kerékpáros infrastruktúra Lentiben

## Új fejlesztés

A projekt keretében megvalósult Lenti - Lenti Mumor - Hernyék kerékpárút (5,5 km)

## Kiemelt kerékpárutak

- Lenti - Rédics  
jellege: kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, a kerékpárút teljes hossza 4380,08 m  
- Lenti közigazgatási szakasz hossza 811,81 m
- Lenti - Máhomfa  
jellege: kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, a tervben szereplő kerékpárút teljes hossza: 3825,92 m
- Lenti - Lentikápolna  
jellege: kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, a tervben szereplő kerékpárút összes hossza: 2501,58 m.

## Belterületi hálózat

- **Béke utca** - kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, a tervben szereplő kerékpárút összes hossza: 1083,52 m.
- **Táncsics Mihály utca** - elválasztott gyalog és kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, kerékpáros átvezetés majd kétoldali kerékpársáv, a kerékpárút hossza: 624,28 m
- **Bánffy Miklós utca** - kétoldali kerékpáros nyom, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 1090,91 m.
- **Fűz utca - Gyár utca** kapcsolat - kétoldali kerékpáros nyom, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 53,89 m.
- **Fűz utca** - kétoldali kerékpáros nyom, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 455,84 m.
- **Akácfa utca** - Vörösmarty utca - Zrínyi utca - Templom tér - kétoldali kerékpáros nyom, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 2025,69 m.
- **Gyár utca** - kétoldali nyitott kerékpársáv, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 519,99 m.
- **Lovarda utca** - kétoldali nyitott kerékpársáv, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 765,82 m.
- **Petőfi utca** - Dózsa Gy. utca - kétoldali nyitott kerékpársáv, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 622,89 m.
- **Petőfi utca** (Bánffy M. utcától délre) - kétirányú kerékpárút 2x1 haladósávval, a tervben szereplő kerékpárút hossza: 505,06 m.

A városban és térségében folyamatosan fejlődik a kerékpáros közlekedési hálózat, amely biztonságosabb és kényelmesebb közlekedést biztosít.



Projekt azonosító száma: TOP\_PLUSZ-1.2.1-21-ZA2-2022-00004

Kedvezményezett neve: Zala Vármegye Önkormányzata, Lenti Város Önkormányzata, Hernyék Község Önkormányzata és a Zala Vármegyei Önkormányzati Hivatal

Projekt címe: Zala Kétkeréken - Kerékpárút-fejlesztés Lenti és Hernyék között

Projekt befejezésének tervezett időpontja: 2026. 12. 31.

Projekt elszámolható összköltsége: 665.998.939,- Ft

A projekt célja: kerékpárút építés, amely Lenti és Hernyék települések között a munkahelyek megközelítése, a közszolgáltatások elérése, és a közösségi közlekedés megközelíthetősége révén megteremtik a fenntartható közlekedés feltételeit, valamint hozzájárulnak a biztonságos közlekedéshez, a zaj- és légszennyezés csökkentéséhez, az egészségmegőrzéshez, és az élhetőbb települési környezet kialakításához.

A projekt keretében kialakított kerékpárút hossza összesen: 5.325 km



Kiadta: Városi Művelődési Központ Lenti  
Felelős kiadó: Horváth Bernadett igazgató  
Grafikai tervezés és szerkesztés: Richter László  
Nyomdai munkák: Műhely Nyomda Zalaegerszeg

A kiadvány a „Zala Kétkeréken - Kerékpárút-fejlesztés Lenti és Hernyék között” TOP\_Plus-1.2.1-21-ZA2-2022-00004 azonosítószámú projekt keretében készült.

 **Széchenyi Terv Plusz**  
Építsük együtt Magyarországot!

 MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

 AZ EURÓPAI UNIÓ  
TARSPINANSZÍROZÁSÁVAL