



**ZALA VÁRMEGYE ÖNKORMÁNYZATA**

## **ELŐTERJESZTÉS**

a Zala Vármegyei Közgyűlés 2024. szeptember 26-i ülésére

**Tárgy:** Tájékoztató Zala vármegye közúthálózatának helyzetéről.

**Az előterjesztést készítette:** Mórocz József vármegyei igazgató

**Megtárgyalta:** Térségfejlesztési Bizottság

**Előterjesztő:**

Mórocz József s.k.  
vármegyei igazgató



## **Tájékoztató**

**Zala vármegye állami közúthálózatának helyzetéről**

Zalaegerszeg, 2024. szeptember hónap

## **Tartalomjegyzék**

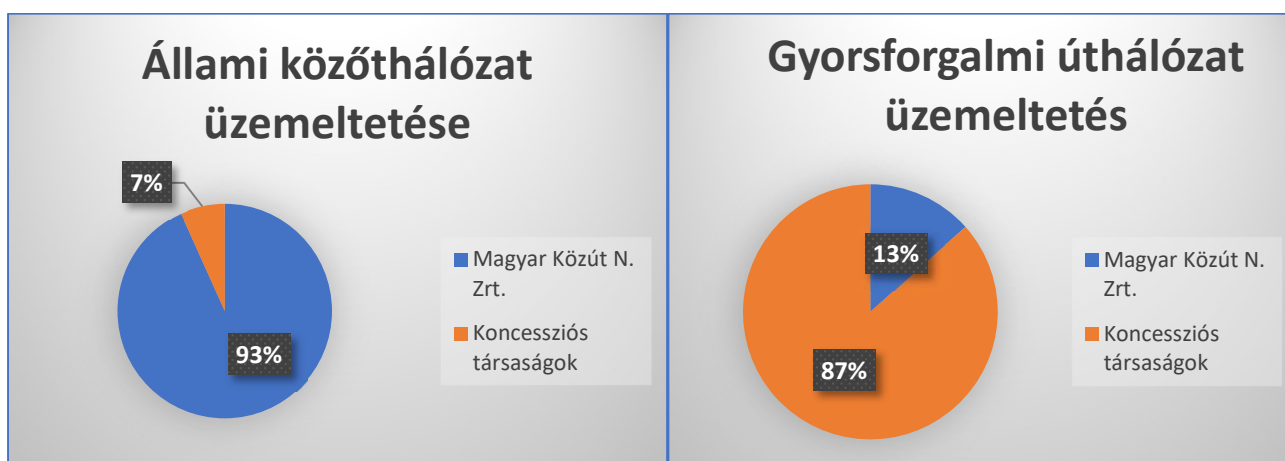
- 1., A vármegyei állami úthálózat alapadatai**
- 2., A Magyar Közút Nonprofit. Zrt., mint az egyik felelős üzemeltető szervezet bemutatása**
- 3., Az útüzemeltetési és fenntartási feladatok ismertetése**
- 4., Zala vármegye közúthálózatának fejlesztése, feladatai és eredményei**

## 1., A vármegyei állami úthálózat alapadatai az országos adatok tükrében.

### 1.1. Közutak

Az ország útállománya közutakra és magánutakra oszlik. A közutakon belül állami tulajdonú országos közutakat és önkormányzati tulajdonú helyi közutakat különböztetünk meg. Az országos közutak hossza 32 626 km. A helyi közutak hossza 138046 km. Az országos közúthálózat bonyolítja le az ország teljes közúti forgalmának mintegy 75%-át. Az országos közutakból 9456 km a főhálózat, melyből 2 347 km "E" út, vagyis az európai úthálózat része. A gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) hossza 1883 km, autópálya csomóponti ágakkal együtt pedig 2429 km. Az országos közutak hosszának 27 %-a településeken halad keresztül, tehát a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.

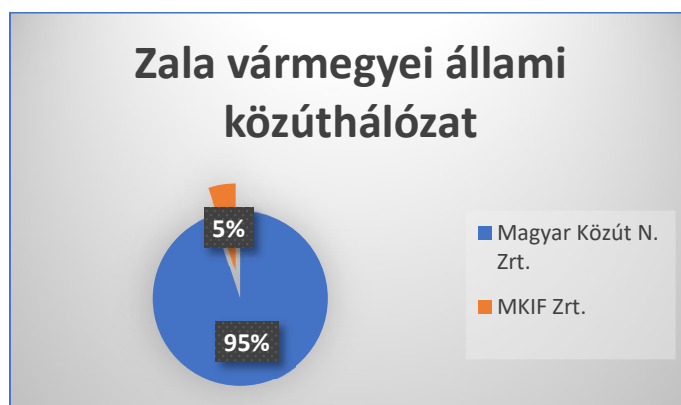
- A Magyar Közút N. Zrt. kezelésében lévő úthálózat hossza: 30437 km, ebből gyorsforgalmi hálózat: 291 km
- Koncessziós szervezetek által kezelt út hossza: 2188 km, ebből gyorsforgalmi hálózat: 1883 km



Az országos úthálózat üzemeltetési feladatainak megoszlása

### Vármegyei adatok:

Zala megyében összesen 1666 km országos közúti hálózatot üzemeltet a Magyar Közút N. Zrt, míg az MKIF Zrt. 89,3 km-t. Az önkormányzati helyi utak hossza: 1984 km.



## Zala vármegye részletes útadatai útkategóriák szerint

Országos közúthálózat útkategóriák szerinti kimutatása (km)										
SAP (mérnökség, kirendeltség)	M.e.	Közfut kategóriája								
		Autóút	I. rendű főút	II. rendű főút	Összekötő út	Bekötő út	Állomáshoz vezető út	Autópálya vagy autóút csomóponti ága	Egyéb cs.p.ág	Összesen
Keszthelyi mérnökség	km	8,5	0,0	83,3	240,4	80,3	9,0	2,0	0,7	424,0
Nagykanizsai mérnökség	km	0,0	45,9	29,5	254,8	68,9	3,4	0,0	0,9	403,5
Lenti mérnökség	km	0,0	0,0	74,7	265,8	88,1	1,2	0,0	1,2	431,1
Zalaegerszegi mérnökség	km	0,0	0,0	93,2	199,5	110,0	4,6	0,0	0,3	407,6
Összesen	km	8,5	45,9	280,7	960,5	347,3	18,2	2,0	3,1	1666,2

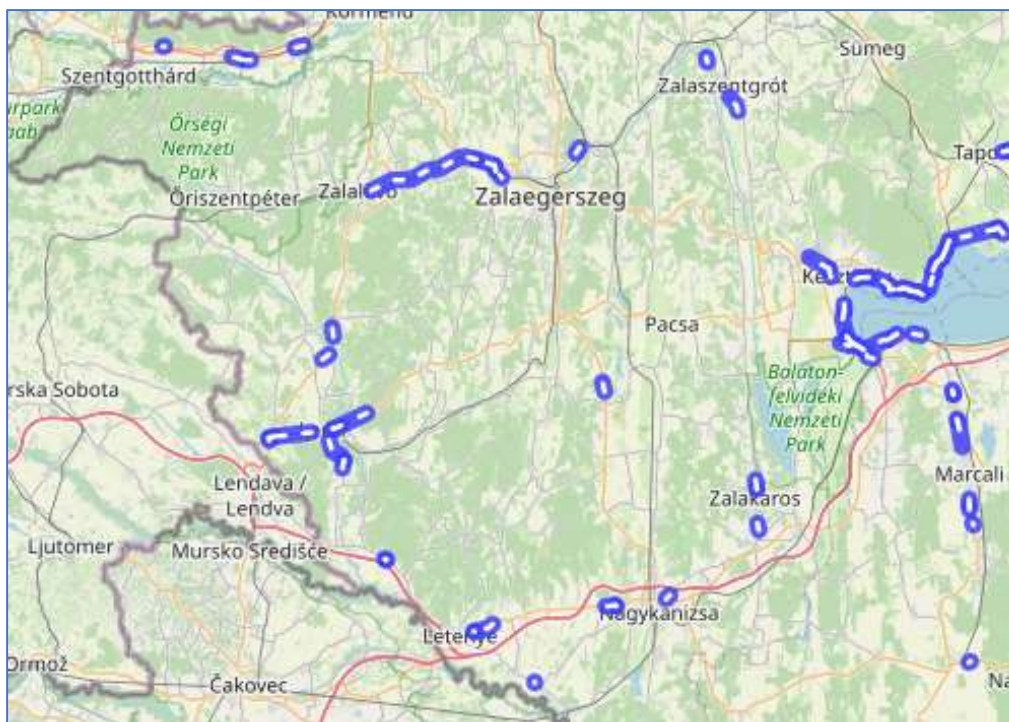
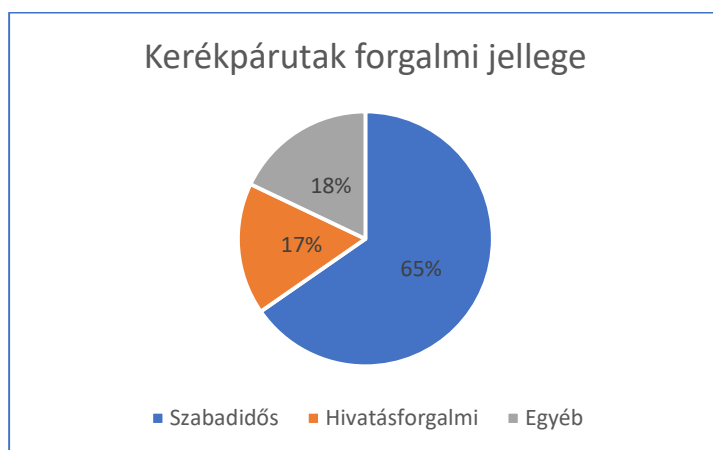
### Zala megye



## 1.2. Kerékpárutak

A közutak egy speciális eleme az országos kerékpárúthálózat, melyet részben a Magyar Közút N. Zrt. is részben üzemeltet a 355/2017. (XI. 29.) Korm. rendelet alapján. E rendelet hatálya kiterjed az országos kerékpárút-törzshálózatba tartozó és a főutakkal párhuzamos kerékpárutak lakott területen kívüli szakaszaira. A hálózat fokozatosan bővült az elmúlt évek alatt, mely alapján az alábbi hálózat kezelését végzi a Magyar Közút N. Zrt.

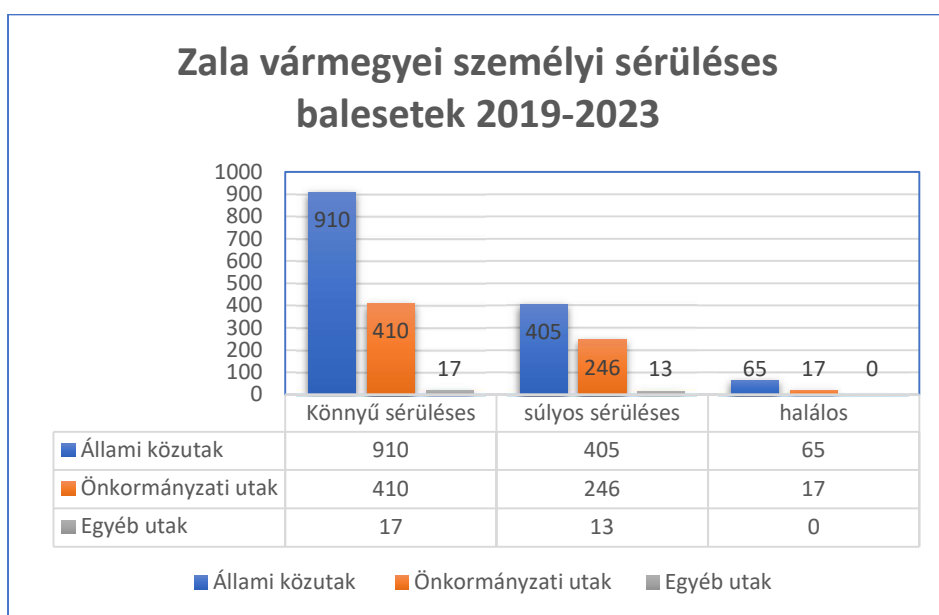
A Magyar Közút N. Zrt. Zala Vármegyei Igazgatósága által kezelt kerékpárútszakaszok	Hossz (m)
szabadidős	40004
hivatásforgalmi	10232
egyéb	10956
<b>Összesen:</b>	<b>61192</b>



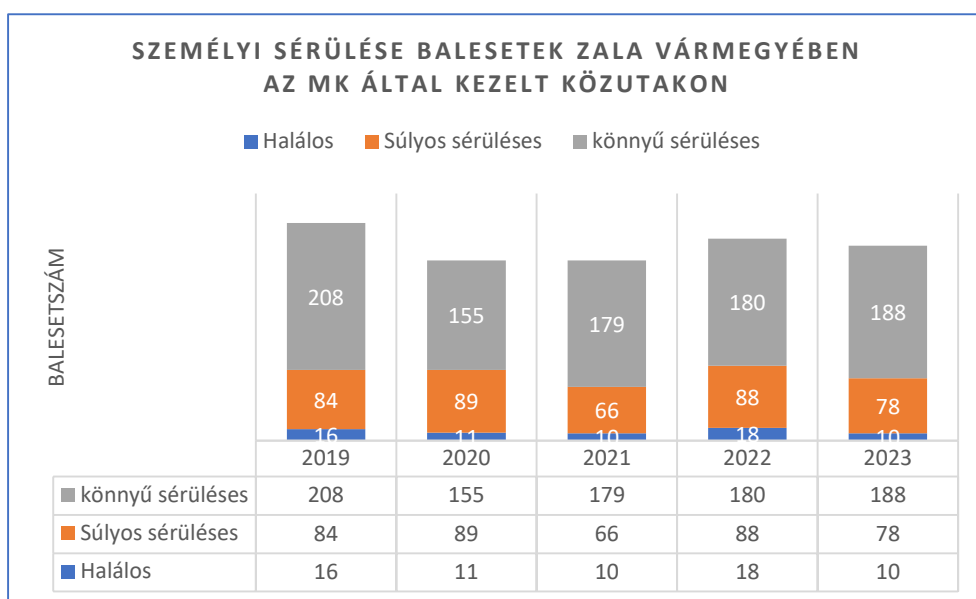
Magyar Közút N. Zrt. által üzemeltetett kerékpárútszakaszok Zala vármegyében

### 1.3 Baleseti adatok

Zala vármegyében az országos, állami kezelésű útszakaszokon történik a legtöbb személyi sérüléses baleset. Ez két tényezőnek is betudható. Jellemzően lényegesen nagyobb forgalom ezen szakaszokon és a gépjárművek sebessége is sokkal magasabb jellemzően. Az adatok elemzésének értékelésénél azt is figyelembe kell venni, hogy az önkormányzati úthálózat hosszabb szakaszokat ölel fel, mint az állami kezelésű hálózat, ezért súlyozottan még nagyobb az eltérés a két hálózat között balesetszám esetében.



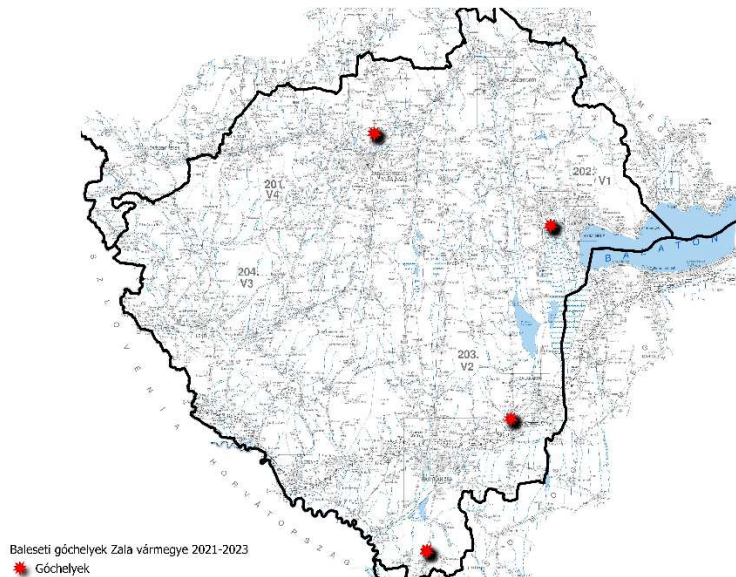
Zala vármegyében az évenkénti balesetek számosságát az alábbi ábrán mutatjuk be.





Tevékenységünk során törekszünk arra, hogy forgalombiztosági beavatkozásokkal a balesetek – kiemelten személyi sérüléssel járó esetek – számának csökkenését érjük el, ha ezek bekövetkezése az úthálózat hiányosságára vezethető vissza. Ennek során több beavatkozást is végeztünk például az aszfaltburkolatok csúszósurlódásának növelésével (kopórétegcsere), vagy veszélyre figyelmeztető jelzésrendszer kiépítésével, közvilágítás biztosításával, illetve csomópont-átépítéssel.

### Góchelyszínek a vármegyei úthálózaton.



1. 74 -76. sz. főutak elvárási csomópontja (Zalaegerszeg)
2. 75-762. sz. főutak csomópontja (Hévíz elkerülő, Alsópáhoki csp.)
3. 7. sz. főút Galamboki csomópont
4. Surdtól Északra, 6804. sz. út 16+709 km. sz. útkanyarulat

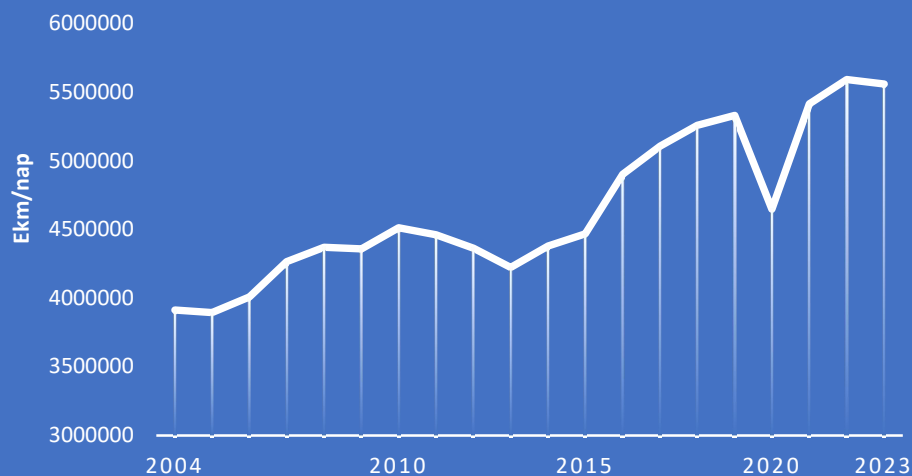
### 1.4. Forgalmi adatok

Az alábbi ábrákon bemutatásra kerülnek azok a 20 éves időtartamot felölelő forgalmi adatok, melyek jól érzékeltetik azt a forgalom-növekedést, melyet egyrésztől köthetünk az Európai Unióhoz történő csatlakozásunkhoz, a motorizáció fejlődéséhez illetve a világkereskedelmi trendek változásához is, mely közúti szállítás volumenét jelentősen növelte. Ezzel párhuzamosan az úthálózattal szemben támasztott igények is megemelkedtek értelemszerűen mind a kapacitás, mind a hálózati kiépítettség, mind az utazáskényelem és biztonság területén. Ennek is betudható az utóbbi 20 esztendő során lezajlott kiemelkedő közúti fejlesztések, melyekről a 4. pont alatt részletesebben is említést teszünk.

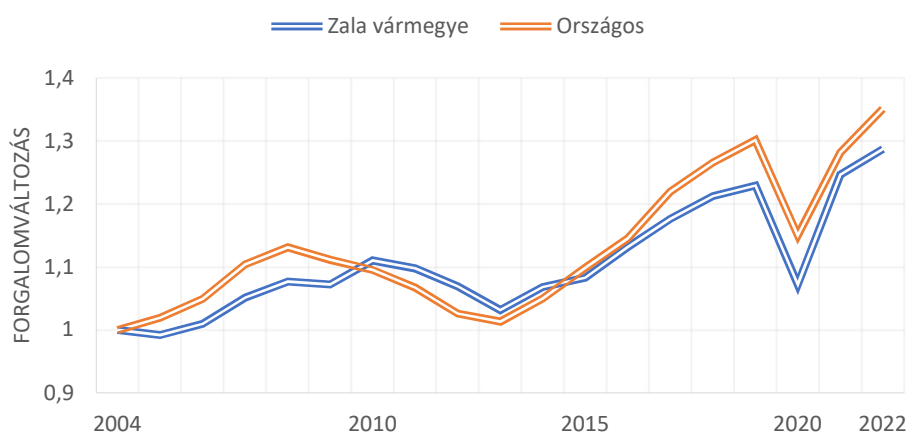
Az adatok közel 30-25%-os forgalom-növekedést mutatnak a kérdéses időszakban, mely Zala vármegyét is jellemzi, leköveti az országos mutatókat. Ezzel párhuzamosan nem csak az úthálózatfejlesztési igények, hanem az üzemeltetéssel, karbantartással, fenntartással szemtámasztott követelmények is megemelkedtek, melyet társaságunknak teljesíteni kell.



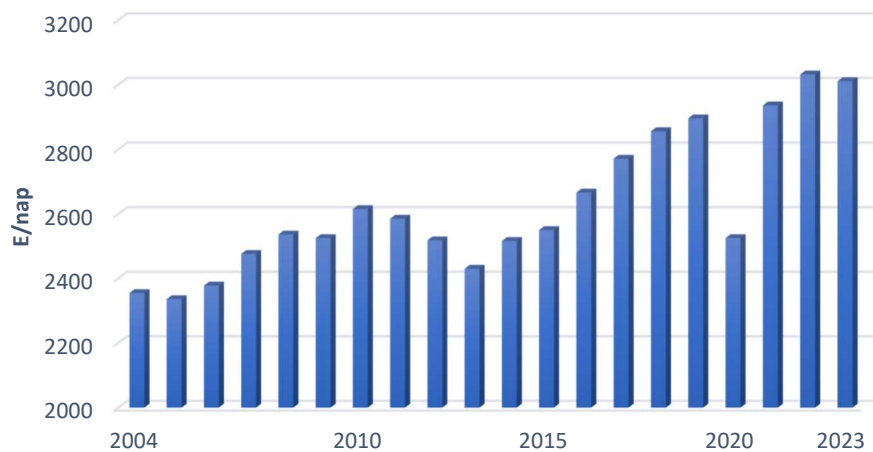
## FORGALMI TELJESÍTMÉNY [EKM/NAP]

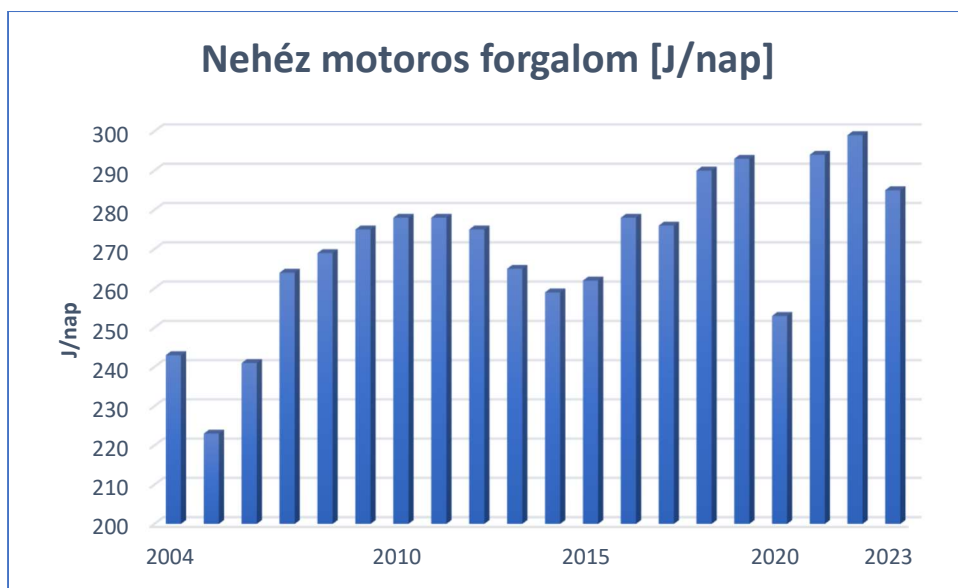


## A 2004-ES ÉVHEZ VISZONYÍTOTT FORGALOMNÖVEKEDÉS



## Évi átlagos napi forgalom [E/nap]





### 1.5 Környezeti körülmények és adottságok.

Zala vármegye ugyan nagyon szép természeti adottságokkal rendelkezik, több tényező viszont hátrányt jelent az útüzemeltetési feladatok során. Legjellemzőbb tulajdonság, hogy meghatározó az aprófalvas településszerkezet és ezáltal az ország egyik legtöbb településsel (258) rendelkező vármegye. A települések egy jelentős része csak alsóbbrendű bekötőúton közelíthető meg, melyen viszonylagosan nagyon alacsony forgalom regisztrálható. Ez a téli üzem alatt különösen kedvezőtlen a munkaszervezés szempontjából.

Nagy tájegységeken jellemző az agyagos talajszerkezet, amely az úthálózat pályaszerkezetére – annak is teherbírására – jelentős kihatással van. Az útburkolatok jelentős része még korszerűtlen után-tömörödő szerkezetű és a kopórétegek életkora is sok esetben 30 év feletti. A vármegye domborzatát É-D-i irányú hosszú völgyek szabdalják a határoló, jellemzően dombos környezet mellett. Részben ennek is köszönhető, hogy több mint 400 híd műtárgy fenntartásáról is gondoskodni kell. A határoló meredek domboldalak ugyan mezőgazdasági művelés alatt állnak, de jellemzően nem tartják be a gazdák a művelési szabályokat. Ezáltal az időjárás jelentős változásával egyik leghangsúlyosabb feladatunk lett a rendkívüli csapadékos időjárás miatt bekövetkező sár- és iszapelöntések megszüntetése, valamint a vízelvezetőrendszerek helyreállítása. Az utakat határoló intenzíven beerdősült területek a növényzetgondozás területén szintén jelentős feladatot adnak társaságunknak az országos átlagtól eltérően.

A települések elérést biztosító úthálózat sűrűsége jónak ítéltető, ezért egyes hiányoktól eltekintve ezen a területen külön állami beavatkozásra kisebb mértékben van szükség.

### 1.6. Burkolat és útkörnyezet állapota

Az országos közúthálózat burkolatállapota és annak mutatói nagyon vegyes képet mutatnak. Összességében elmondható azonban, hogy az úthálózaton történő balesetmentes közlekedés feltételei a rendszeres útellenőrzés és azt követő üzemeltetési feladatok elvégzése következtében biztosítottak és ehhez a rendelkezésre állnak a pénzügyi források is. Jellemzően az összekötőutak és bekötőutak egyes szakaszain az utazáskényelmi szempontok kevésbé érvényesülnek, melynek oka az után-tömörödő, korszerűtlen pályaszerkezetek viszonylagosan magas aránya. Az utóbbi évtizedben

azonban jelentős előrelépés történt - különösen az alsóbbrendű úthálózaton – burkolatfelújítások vonatkozásában. A mellékúthálózat kiemelt szerepet kapott mind TOP és Faluprogramokban is. A főúthálózat jelentős szakaszai újultak meg, ahol 11,5 t-s tengelyterhelésre történő megerősítés is megtörtént, de ez még nem teljes körű. Számos útszakasz megújítása a párhuzamos hálózatfejlesztési feladatokkal valósítható meg, ezért különösen fontos azok előrehaladása is. Szintén nagy hangsúlyt fektettünk az út melletti növénygondozás területén a láthatóság és kulturált útkörnyezet biztosítására, kiemelten kezelve a turisztikai központok körzetét.

A burkolatok állapota a téli üzemeltetés időszaka alatt a környezeti körülmények hatására teljesen megváltozik. Ennek kezelése jelentős feladatot ró társaságunkra. Bár az időjárási körülmények változása itt is kimutatható, ami különösen a havas napok számának csökkenését jelenti. De a síkosságmentesítés rendszeres elvégzése továbbra is aktuális, melyhez jelentős erőforrásokat kell készenlétben tartani, mind az eszközök, mind a humán erőforrás esetében.

## **2., A Magyar Közút Nonprofit. Zrt., mint az egyik felelős üzemeltetői szervezet bemutatása**

A társaság 2005. október 1-jén jött létre. A vállalat több mint 5600 fős dolgozói létszáma, valamint gazdasági mutatói alapján az ország első tíz állami vállalata közé sorolható, budapesti központi irányítással 19 vármegyében, 80 mérnökségen végzi közútkezelői munkáját. A társaság felett az Építési és Közlekedési Minisztérium gyakorolja a tulajdonosi jogokat.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. célja és feladata, hogy útfenntartó tevékenységével zavartalan közlekedést biztosítson minden forgalomban résztvevő számára. A szervezet által végzett tevékenység kiterjed az országos közúthálózat és az autópályák üzemeltetési, fenntartási és karbantartási munkáira. Feladataink közé tartozik az utak burkolatának ellenőrzése, javítása, a padkák rendezése, a burkolaton kívüli területek tisztítása, a forgalomra veszélyes növényzet eltávolítása, a vízelvezető rendszerek karbantartása, az utak területek kaszálása, a vegyszeres növényvédelem, az útellenőrzés, a forgalomtechnikai jelzések kihelyezése, az útburkolatjel festés, télen a hó eltakarítás, síkosságmentesítés. Társaságunk tevékenységi köre ezen felül magában foglalja a túlméretes járművek útvonalengedélyének kiadását, a tehergépjárművek ellenőrzését mérőállomásainkon, az ügyi alágazat szakembereinek továbbképzését, az Útinform, az Országos Közúti Adatbank és a kiskőrösi Úttörténeti Múzeum működtetését.

A vármegyei szervezet keretén belül négy mérnökségen (Zalaegerszeg, Keszthely, Nagykanizsa és Lenti) látjuk el az útfenntartói és kezelési feladatok operatív kivitelezői tevékenységét a teljes megyére kiterjedően. Jellemzően minden mérnökségnek 400 km úthálózat üzemeltetéséről kell gondoskodni. A megyei központban történik a megyei szervezetek összevont irányítása, a hatósági jellegű kezelői feladatok ellátása, valamint fejlesztéssel felújítással összefüggő beruházói, műszaki ellenőri feladatok végrehajtása. A megyei létszámunk 237 fő.

Az infrastruktúra üzemeltetési, karbantartási feladatainak ellátáshoz közhasznú támogatási szerződés keretében nyújt finanszírozást az állam társaságunk részére. Az útfelújítási források tekintetében az útfejlesztési útfelújítási programok megvalósítására egyedi, célzott támogatási források nyújtanak fedezetet hazai és Európai Unió forrásból, kormánydöntést követően.

### 3., Az vármegyei hálózaton végzettüzemeltetési és fenntartási feladatok bemutatása

#### 3.1. Közhasznú feladatok

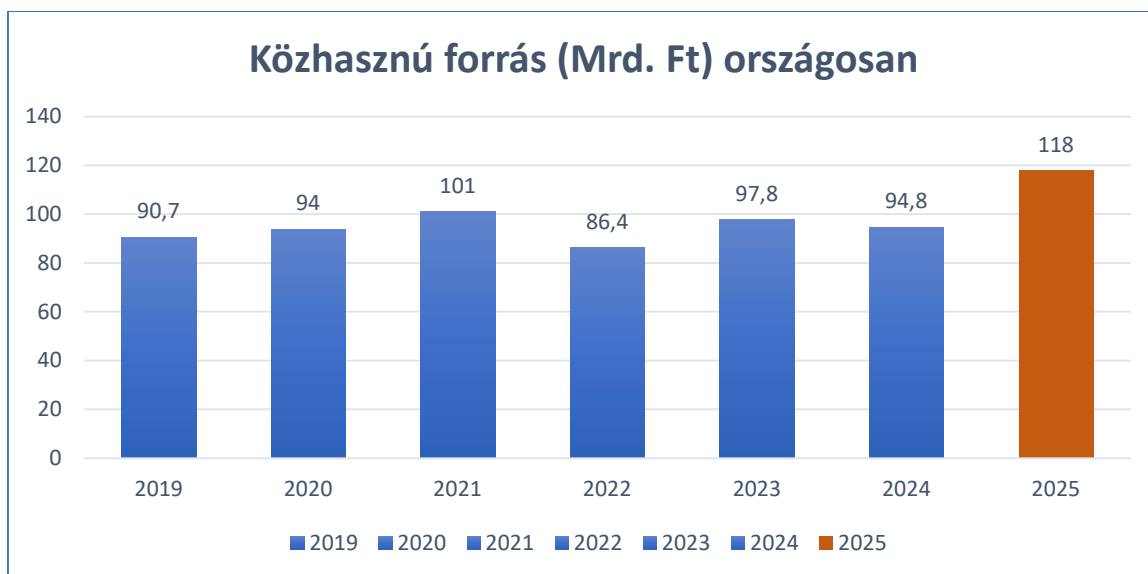
Mint már említésre került a megyei úthálózat üzemeltetése (közhasznú tevékenység) támogatási szerződés keretében valósul, mellyel kapcsolatban a Magyar Államot képviselő Építési és Közlekedési Minisztérium a szerződő fél. Ezen támogatási összegen felül állnak rendelkezésre az egyedi, célzott támogatási szerződések, melyek az útfelújítások finanszírozását biztosítják különböző programok keretén belül.

Az útüzemeltetés (közhasznú tevékenység) magában foglalja a következő feladatokat a teljesség igénye nélkül, melyet a 6/1998. (III.11) KHVM rendelet (országos közutak kezelésének szabályozásáról) alapján végzünk, az utak szolgáltatási osztályba sorolása szerint.

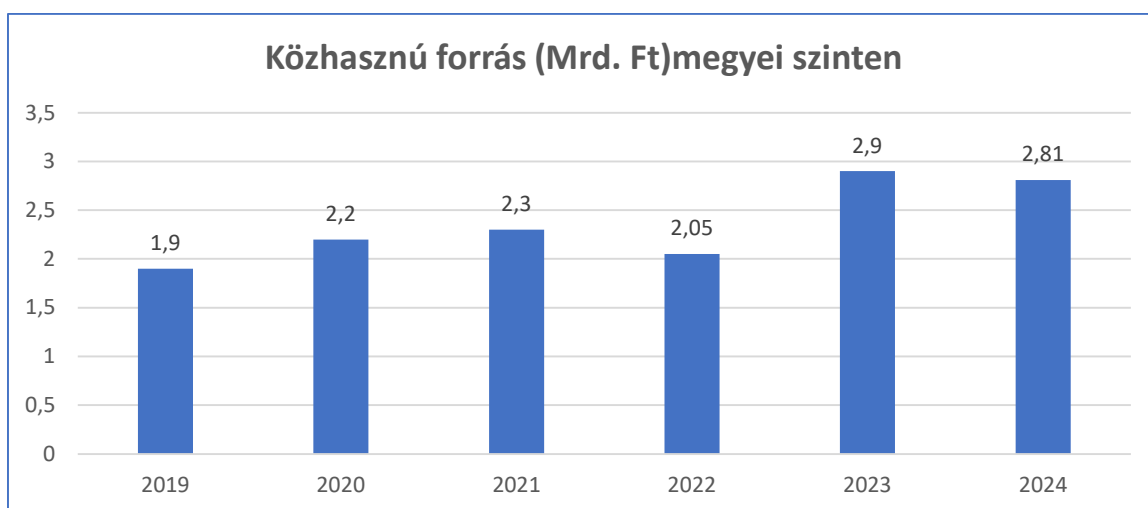
- Útadatok folyamatos rögzítésének, nyilvántartásának biztosítása
- Út- és műtárgy ellenőrzési feladatok
- Útellenőri szolgálat működtetése
- Közúti közlekedést veszélyét okozó hibák megszüntetése
- Közúti jelzések és úttartozékok fenntartása, pótlása
- Növényzetgondozási feladatok
- Forgalmi rend szabályozása
- Forgalomirányító jelzőberendezések felügyelete, üzemeltetése
- Burkolatjelfestések
- Padkák és vízelvezetőrendszerek karbantartása
- Út határán belül szemétszedési feladatok
- Téli elhárítási feladatok, síkosságmentesítés
- Folyamatos diszpécierszolgálat működtetése
- Út és műtárgy-karbantartási, fenntartási feladatok

Ezen tevékenységeket minden évben, minisztérium által jóváhagyott üzleti terv – ezen belül feladatterv – alapján végezzük a helyi adottságok és körülmények figyelembe-vételével a keretjogszabályok előírásai alapján. A gyorsforgalmi úthálózaton koncessziós szerződés keretében kerül végrehajtásra ezen feladat az MKIF Zrt. által.

A rendelkezésreálló források az elmúlt 5 esztendőben **országosan** az alábbiak szerint alakultak, valamint szerepeltetésre került a 2025. évi tervezet is, melyet társaságunk a közhasznú üzemeltetési és karbantartási tevékenység magasabb szintű ellátására tett javaslat alapján kíván előterjeszteni a következő évi költségtervezés során.



A vármegyei szintű felhasználás a következő adatok szerint teljesült az utóbbi években:



### **3.2. Egyedi programok alapján saját hatáskörben végzett vagy külső vállalkozó megbízásával teljesített feladatok**

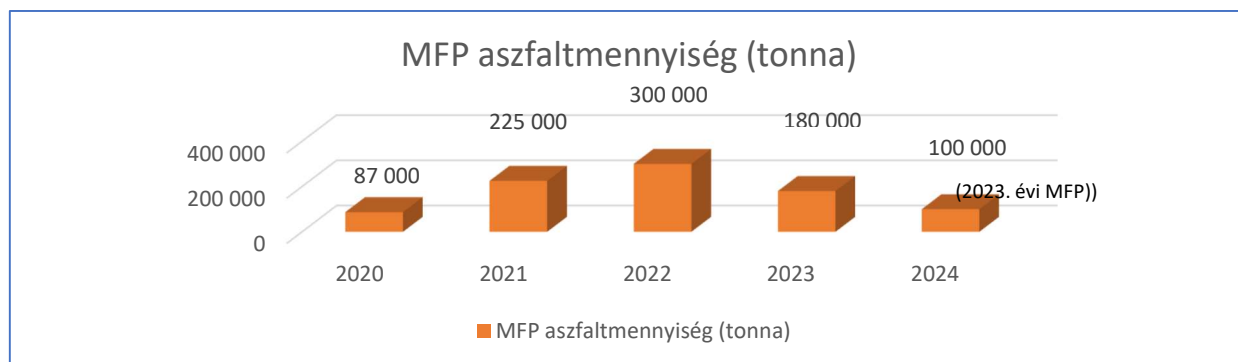
A közhasznú támogatási szerződés keretén túl nagyobb kiterjedésű – az üzemeltetési feladatokon túlmutató – karbantartási felújítási feladatokat is végzünk részben saját kivitelezésben, részben külső vállalkozó megbízásával egyedi programok alapján.

Ezek részben hazai forrás - mint például a külön nevesített Magyar Falu Útfelújítási Program - igénybevételével, részben Európai Unió forrás felhasználásával - mint a TOP vagy a TOP PLUSZ programok. Közös jellemzőjük volt az utóbbi években, hogy ezen feladatok az alsóbbrendű, négy- és ötszámjegyű úthálózaton megvalósult felújítások jelentős részben.

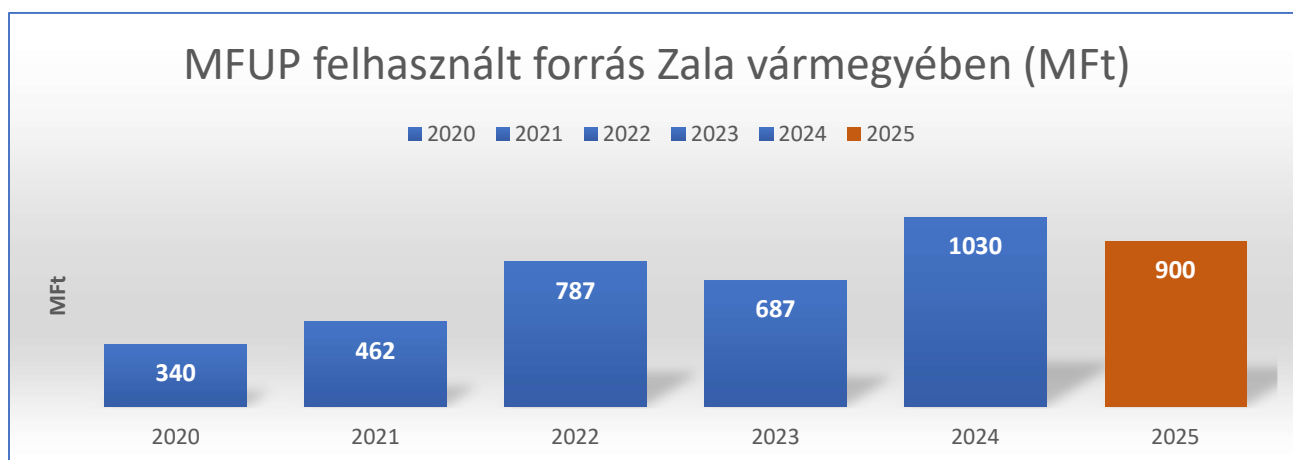
### 3.2.1. Magyar Közút N. Zrt. által végzett feladatok a MFP keretein belül

A Magyar Falu Program keretén belül jelentős részt vállalt társaságunk saját kivitelésben megvalósuló burkolatfelújítások területén. Ezen feladatok csökkentett műszaki tartalmú burkolatfelújítások (jellemzően csak felső kopóréteg javítására terjed ki), viszont gazdaságosak és hatékonyak. Jelentős bedolgozó kapacitással egészült ki a gépparkunk az utóbbi évek során, így már országosan tíz finiseres géplánccal tudjuk végezni ezen feladatokat, melyek közül az egyik Zala vármegyében található.

**Országosan** a következők szerint alakultak a bedolgozott melegaszfalt mennyiségek. A 2024. évi adatok még nem véglegesek.



A Zala vármegyei területen a következők szerint alakult a felhasználás az elmúlt esztendőkből. A 2024. évi adat tartalmaz 730 mFt értékű már elvégzett munkát, továbbá még tervezünk 250-300 mFt-ot felhasználni október hó folyamán.



Az idei esztendőben tervezzük megkezdeni a soron következő programot, melyben az alábbi feladatok találhatók. A teljes befejezés a következő év (2025) közepén várható. Összköltség: 1,2 Mrd Ft

Út száma	Út neve	Érintett vagy közeli település megnevezése	A kijelölt útszakasz kezdő-szelvénye	A kijelölt útszakasz végszelvénye	A kijelölt útszakasz hossza (m)
7405	Zalaegerszeg-Pórszombat ök út	Szilvág - Pórszombat	22+930	24+690	1 760
7411	Felsőbagod-Őriszentpéter ök út	Bagod - Zalaszentgyörgy	0+000	1+240	1 240
7414	Gombosszeg-Becsvölgye ök út	Becsvölgye	5+085	6+790	1 705
7332	Hévíz-Alsópáhok összekötő út	Hévíz (MOL kút környezete)	0+555	1+360	805
7335	Zalacsány-Zalaszentlászló összekötő	Kehida (76. sz. főúttól Kehida irányában)	0+110	1+435	1 325
7532	Felsőrajk-Hahót összekötő út	Hahót térségében	6+610	8+380	1 770
7363	Pölöske-Alsónemesapáti ök út	76. sz. főúttól Bucsuszentlászló irányában)	8+200	9+300	1 100
6835	Murakeresztúr Letenye összekötő	Murakeresztúr	0+000	2+100	2 100
7547	Nova-Csömödér összekötőút	Zebecke - Kissziget	5+845	7+745	1 900
<b>Összesen</b>					<b>13 705</b>



### 3.2.3. Hazai forrásból - részben MFÜP – megvalósított felújítások 2018 évig visszamenőleg, külső vállalkozók által (85 km , 16 Mrd Ft)

Projekt tárgya	Érintett település	Szakasz hossza (m)	Épített pályaszerkezet	Bekerülési ár (Bruttó)	fejlesztés/ felújítás	finanszírozási program hazai/MFP	Műszaki átadás ideje
7 sz. Budapest-Székesfehérvár-Letenye elsőrendű főút 190+900 - 193+445 km	Zalakomár	2545	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	394 485 542	Felújítás	Hazai	2018.11.29
71 sz. Lepsény-Fenekpuszta másodrendű főút 96+635 - 97+750 km	Balatongyörök	815	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	315 569 371	Felújítás	Hazai	2018.08.06
75 sz. Keszthely-Bak-Rédics másodrendű főút 5+100 - 7+260 km	Alsópáhok	2160	Remix + 2 rtg aszfalt	332 781 463	Felújítás	Hazai	2018.08.13
7327 sz. Keszthely-Sümeg összekötő út 2+145 - 4+878 km	Keszthely	2733	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	364 088 321	Felújítás	Hazai	2018.08.16
7353 sz. Zalaszentgrót-Türje összekötő út 1+300 - 3+500 km	Zalaszentgrót	2200	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	255 370 959	Felújítás	Hazai	2018.12.14
7416 sz. Lenti-Bajánsenye összekötő út 4+730 - 6+540 km	Lenti	1810	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	244 760 391	Felújítás	Hazai	2018.08.22
7416 sz. Lenti-Bajánsenye összekötő út 10+250 - 12+550 km	Csesztreg	2300	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	591 895 413	Felújítás	Hazai	2018.12.21
7537 sz. Borsfa-Lenti összekötő út 17+500 - 18+050 km	Páka Döme-földe	550	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	45 029 733	Felújítás	Hazai	2018.08.07
7543 sz. Bak-Páka összekötő út 18+500 - 22+284 km	Páka Döme-földe	3784	Remix + 2 rtg aszfalt	601 102 828	Felújítás	Hazai	2018.09.06
68154 j. Belezna bekötő út 0+000 - 2+000 km	Belezna	2000	Remix + 2 rtg aszfalt	235 912 435	Felújítás	Hazai	2018.10.30
75129 j. Újudvari bekötő út 0+000 - 0+830 km	Újudvar	830	Remix + 2 rtg aszfalt	100 235 941	Felújítás	Hazai	2018.12.28
74 sz. Nagykanizsa-Zalaegerszeg-Vasvár másodrendű főút 35+800 - 35+860 km	Bak	60 (rézsúcászás)	Erősítés	73 982 514	Felújítás	Hazai	2018.12.15

74126 j. Bödeháza bekötő út 0+015 - 1+500 km	Bödeháza	1485	Remix + 2 rtg aszfalt	263 968 824	Felújítás	Hazai	2019.01.18
74148 j. Kispáli bekötő út 0+000 - 2+913 km	Kispáli	2913	Remix + 2 rtg aszfalt	596 709 355	Felújítás	Hazai	2019.04.12
Kerékpárút felújítás a 99525 j. Zalaegerszeg - Zalalövő kp. u. 4+770 - 15+934 km sz. közötti szakaszán vállalkozási szerződés keretében	Zalaszentgyörgy-Zalacséb	11164	<i>Szerkezetcsere, árok tisztítás, kopórég csere</i>	64 625 073	Felújítás	Hazai	2019.03.15 2019.05.15

71 sz. Lepsény-Fenekpuszta másodrendű főút 100+445 - 101+588 kmsz.	Gyenesdiás	1143	Erősítés + 2 rtg aszfalt	434 811 771	Felújítás	Hazai	2020.06.03
75 sz. Keszthely-Bak-Rédics másodrendű főút 8+280 - 8+440 km	Zalaapáti	160 (körforgalom)	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	102 753 979	Felújítás	Hazai	2020.12.01
7347 sz. Gyenesdiás-Keszthely összekötő út 0+950 - 1+800 km	Keszthely	850	Erősítés 2 rtg. Aszfalt	135 717 302	Felújítás	Hazai	2020.06.26
7416 sz. Lenti-Bajánsenye összekötő út 10+418 - 10+538 km autóbusz forduló kialakítása - 160 m	Csesztreg	120	Új pályaszerkezet építés, járda, csapadékcsonk	133 109 232	fejlesztés	Hazai	2020.05.14

7423 sz. Csesztreg-Magyarszombatfa összekötő út 1+610 - 5+675 km	Csesztreg	4065	Remix + 2 rtg aszfalt	644 062 937	Felújítás	Hazai	2020.03.31
7537 sz. Borsfa-Lenti összekötő út 15+900 - 16+800 km	Kányavár	900	Remix + 2 rtg aszfalt	227 031 657	Felújítás	Hazai	2020.09.30
7540 sz. Letenye-Bázakerettye összekötő út 5+865 - 8+100 km	Kistolmács	2235	Remix + 2 rtg aszfalt, buszből építés	327 196 790	Felújítás	Hazai	2020.07.03
95001 j. Balatonkenese – Balatonszentgyörgy Észak-Baltoni kerékpárút 96+944 - 98+281 km szelvények közötti szakaszának helyreállítás	Vonyarcvashegy-Balatongyörök	1337	Szerkezetcsere, kopó/kötőréteg építése	103 811 673	Felújítás	Hazai	2020.06.04
75 sz. Keszthely-Bak-Rédics másodrendű főút 50+600-53+200	Nova	2600	2 rtg aszfalt, árok burkolás, szalagkorlát csere,	615 532 012	Felújítás	Hazai	2020.09.02
7352 j. Zalaapáti-Zalabér ök. út 12+500-15+300 km	Kehidakustány	2800	Remix 2 rtg. Aszfalt, szegélyépítés, vízelvezetés	578 837 537	Felújítás	Hazai	2020.11.20
7537 j. Borsfa-Lenti ök. út 0+000-2+150 km	Borsfa	2150	Remix+ 2 rtg. Aszfalt,	522 033 665	Felújítás	Hazai	2020.09.02
75134 j. Eszteregnye bek. út 2+790-3+650 km	Eszteregnye	860	Remix+ 2 rtg. Aszfalt,	177 224 709	Felújítás	Hazai	2020.07..31
7405. j. Zalaegerszeg - Pórszombat ök. út 6+510-7+480	Dobronhegy	970	Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás,	363 195 053	Felújítás	Hazai	2020.06.19
75137. j. Oltárc bekötőút 0+640-4+100		3460	mart aszfalt+ 2 réteg aszfalt	291 761 403	Felújítás	MFP	2020.04.30

7541. j. Szentmargitfalva-Lispeszentadorján ök. út 2+100-3+200 km	Szentmargitfalva	1100	Remix, 2 rtg aszfalt	231 527 002	Felújítás	MFP	2021.12.01
7407. j. Nagylengyel-Teskánd ök. út 0+550-1+080 km	Nagylengyel	530	Remix, 2 rtg aszfalt,	127 479 651	Felújítás	MFP	2021.09.10
7537. j. Borsfa-Lenti összekötőút 21+590-23+320 km	Csömödér	1730	Remix, 2 rtg aszfalt,	545 375 202	Felújítás	MFP	2021.07.29
7537. j. Borsfa-Lenti ök. út 4+000-6+840 km	Bázakerettye	2840	Remix, 2 rtg aszfalt,	711 105 956	Felújítás	Hazai	2021.12.20
7537. j. Borsfa-Lenti ök. út 9+550-9+930 km	Lispeszentadorján	380	Remix, 2 rtg aszfalt	99 630 720	Felújítás	Hazai	2021.12.02
7416. j. Lenti Bajánsenye ök. Út 2+300-4+730 km	Bázakerettye	2430	Burkolaterősítés, 2 rtg aszfalt,	531 793 681	Felújítás	Hazai	2021.07.29

75. sz. Keszthely - Bak - Rédics másodrendű főút 18+500-20+800	Pacsa	2300	Burkolaterősítés, 3 rtg aszfalt,	695 952 323	Felújítás	Hazai	2022.09.12
7416. j. Lenti Bajánsenye ök. Út 1+480-2+300 km	Lenti	820	Burkolaterősítés, 2 rtg aszfalt	92 235 509	Felújítás	Hazai	2022.06.07
74104. j. Szenterzsébethegy II. bekötőút 1+235-3+789 km	Zalaegerszeg	2554	Remix, 2 rtg aszfalt,	722 827 590	Felújítás	Kiemelt Társadali Projekt	2022.12.09
7333. j. Kisgörbő - Bazsi ök. út 4+800-6+300	Sümegcsehi	2500	Remix, 2 rtg aszfalt,	257 300 400	Felújítás	MFP	2022.05.24
7404. j. Zalaegerszeg - Andrásfa összekötőút 1+288-5+323 km	Zalaegerszeg	4035	Remix, 2 rtg aszfalt,	741 617 964	Felújítás	MFP	2022.04.15
7. st. Budapest - Letenye másodrendű főút 206+781 km sz. körforgalom	Nagykanizsa	-	új csomópont építés, 3r. Aszfalt,	408 559 799	fejlesztés	Kiemelt hazai	2022.05.03
7547. j. Nova-Csömödér ök. Út 10+462-11+585	Csömödér	1123	Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás,	358 600 200	Felújítás	MFP	2022.08.09

7410-7408- Kosztolányi 3szög	Zalaegerszeg	1000	csp. ter. átépítés	1 448 286 200	Felújítás	Hazai	folymatban/ 2024-2025
------------------------------	--------------	------	--------------------	---------------	-----------	-------	-----------------------

### 3.3.4 Európai Unió forrásból megvalósuló felújítások 2018. évig visszamenőleg külső vállalkozók által (21,6 km , 4,82 Mrd Ft)

Projekt tárgya	Érintett település	Szakasz hossza (m)	Épített pályaszerkezet	Bekerülési ár (Bruttó)	fejlesztés / felújítás	finanszírozási program Útpénztár/ROP/ KÖZOP	Műszaki átadás ideje
7405 sz. Zalaegerszeg-Pórszombat összekötő út 7+480 - 7+800 km	Dobronhegy	320	<i>Erősítés 2 rtg. Aszfalt</i>	57 763 978	Felújítás	TOP	2018.10.24
7405 sz. Zalaegerszeg-Pórszombat összekötő út 7+800 - 8+050 km	Dobronhegy	250	<i>Erősítés 2 rtg. Aszfalt</i>	37 829 981	Felújítás	TOP	2018.11.19
7537 sz. Borsfa-Lenti összekötő út 16+800 - 17+500 km	Páka-Dömefölde	700	<i>Remix + 2 rtg aszfalt</i>	112 280 841	Felújítás	TOP	2018.11.10
7539 sz. Dobri-Csömödér összekötő út 3+270 - 3+820 km	Tormafölde	550	<i>Erősítés 2 rtg. Aszfalt</i>	78 923 029	Felújítás	TOP	2018.11.19
7539 sz. Dobri-Csömödér összekötő út 11+200 - 11+440 km	Csömödér	240	<i>Erősítés 2 rtg. Aszfalt</i>	32 829 816	Felújítás	TOP	2019.09.30
73254 j. Hévízi bekötő út 0+450 - 1+450 km	Hévíz	1000	<i>Erősítés 2 rtg. Aszfalt</i>	181 281 323	Felújítás	TOP	2019.06.04
7422 sz. Mumor-Lentikápolna összekötő út 0+912 - 3+585 km	Lenti	2673	<i>Erősítés + 2 rtg aszfalt, buszöböl építés</i>	256 590 077	Felújítás	TOP	2019.11.28
7422 sz. Mumor-Lentikápolna összekötő út 0+000 - 0+345 km	Lenti	345	<i>Remix + 2 rtg aszfalt</i>	41 418 147	Felújítás	TOP	2020.05.15
7537 sz. Borsfa-Lenti összekötő út 8+650 - 9+550 km	Lispezsentadorján	900	<i>Remix + 2 rtg aszfalt</i>	129 335 649	Felújítás	TOP	2020.07.17
7537 sz. Borsfa-Lenti összekötő út 9+930 - 10+400 km	Lispezsentadorján	470	<i>Remix + 2 rtg aszfalt, hídfelújítás, buszöböl építés</i>	106 669 425	Felújítás	TOP	2020.06.19
7352 sz. Zalaapáti-Zalabér összekötő út 11+660 - 12+300 km	Kehidakustány	640	<i>Remix + 2 rtg aszfalt</i>	89 469 904	Felújítás	TOP	2020.08.14
7352 sz. Zalaapáti-Zalabér összekötő út 12+300 - 12+500 km	Kehidakustány	200	<i>Remix + 2 rtg aszfalt</i>	46 491 435	Felújítás	TOP	2020.12.04
7343. j. Keszthely-Várvolgy ök. út 8+000-9+300 km	Keszthely	1300	<i>Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés</i>	243 412 383	Felújítás	TOP	2021.11.12
7537. j. Borsfa-Lenti ök. út 10+400-10+900 km	Lispe	500	<i>Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés</i>	75 036 563	Felújítás	TOP	2021.04.29
7539. j. Dobri-Csömödér ök. Út 3+820-5+120 km	Tormafölde	1300	<i>Burkolaterősítés , 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés</i>	177 318 093	Felújítás	TOP	2021.05.28
7328. j. Sümeg - Zalaegerszeg ök. út 22+800-25+000 km sz	Zalabér-Pakod	2200	<i>Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés</i>	540 635 194	Felújítás	TOP	2022.04.14

7342. j. Várvölgy - Zalaszentőrk út 10+605-12+400	Várvölgy	1795	Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés	279 375 637	Felújítás	TOP	2022.01.24
74. sz. Nagykanizsa-Zalaegerszeg - Vasvár másodrendű főút 61+587-61+848	Egervár	261 (csomópont)	Burkolaterősítés, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés	30 094 400	Felújítás	TOP	2022.04.21

7343. j. Keszthely - Várvölgy ök. út 9+300-10+300 km sz	Rezi	1000	Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés	179 310 012	Felújítás	TOP	2023.05.03
7426. j. Lenti - Kerkabarabás ök. Út 1+845-4+225 km	Lenti-Kerkabarabás	2380	Remix, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés	456 497 683	Felújítás	TOP	2023.07.14
7328. és 7331 j. ök. utak csp. Körforgalom építése	Szalapa-Türje	-	rugalmas pályaszerkezet + 3 rtg. Aszfalt, mederburkolás	547 892 660	Építés	TOP	2023.10.24
75164. Lentihegy bekötőút körforgalom	Lenti	-	rugalmas pályaszerkezet + 3 rtg. Aszfalt, mederburkolás	674 987 439	Építés	TOP	2023.11.29
7537. Borsfa-Lenti ök. út 23+320-24+670 (Iklódbördőce)	Iklódbördőce	1350	Burkolaterősítés, 2 rtg aszfalt, árok burkolás, padka építés	449 090 867	Felújítás	TOP	2023.08.08

### 3.3.4 Európai Unió forrásból megvalósuló felújítások 2024. évtől kezdődően

Az új uniós projektek TOP Plusz elnevezés alatt indulnak 2024. évtől. Ez év augusztusában aláírásra kerültek a támogatási szerződések az alábbi kimutatás szerint. Az új pályázati feltételek szerint az útfelújítási projektek csak az elmaradott járásnak minősített körzetben valósulhatnak meg.

TOP _plusz-6.1.2-21ZA1-2021-00003		Kezdősz.	Végysz.	Hossz (m)	Támogatási összeg (bruttó Ft)
7328	Sümeg-Zalaegerszeg összekötő út	6+600	7+950	1350	2 594 690 279
7537	Borsfa-Lenti összekötő út	2+175	3+750	1575	
7333	Kisgörbő-Bazsi összekötő út	0+000	2+100	2100	
7537	Borsfa-Lenti összekötő út	18+180	19+224	1044	
7537	Borsfa-Lenti összekötő út	3+750	4+150	400	
TOP _plusz-6.1.2-21ZA1-2021-00004		Kezdősz.	Végysz.	Hossz (m)	Támogatási összeg (bruttó Ft)
7537	Borsfa-Lenti összekötő út	24+795	26+745	1950	4 129 702 985
7426	Lentikápolna-Kerkabarabás összekötő út	4+225	5+445	1220	
7353	Zalaszentgrót-Türje összekötő út	4+130	5+725	1595	
7539	Dobri-Csömödér összekötő út	5+120	7+120	2000	
7328	Sümeg-Zalaegerszeg összekötő út	10+410	11+550	1140	
7416	Lenti-Bajánsenye összekötő út	6+800	8+600	1800	
			Összesen:	16174	6 724 393 264

### **3.3.5 Összefoglalás**

**Az állami úthálózat Zala vármegyében a jelenlegi forgalmi igényeknek megfelelően kiépítettnek tekinthető. A helyi és térségi hálózati kapcsolatok biztosítottak, de a sajátos településszerkezet miatt a bekötőutak aránya magasabb az országos átlagnál. A hálózat-fejlesztési igények jellemzően a gazdasági térségek fejlődéséhez köthető, illetve a lakókörnnyezetek forgalom által történő zavarásának csökkentése kiemelt feladat.**

**A tömegközlekedés fejlődésének illetve a kistelepülések fennmaradásának egyik alapvető feltétele a jó minőségű úthálózat rendelkezésre állása, ezért a folyamatos burkolatjavítások forrásának biztosítása, programszintű megvalósítása továbbra is indokolt.**

**Az útüzemeltetés és fenntartás végrehajtásának szervezeti és pénzügyi feltételei adottak. Annak reálértéken évi 15 %-os emelésével a szolgáltatási szint emelhető, melyet társaságunk célkitűzésként meghatározott. Természetesen ehhez párhuzamosan kapcsolódni kell a folyamatosan megvalósuló nagyfelületű burkolatjavításoknak megyei és országos szinten is.**

## 4., Zala vármegye közúthálózatának fejlesztése feladatai és eredményei, várható projektek

Az elmúlt közel 25 évben jelentős változáson esett át Zala vármegye közúti infrastruktúrája. Kimagasló előrelépés volt az Európai Unió csatlakozásunk, mely már az előkészítés időszakában is kiemelkedő útfejlesztéseket generált, amit az is szükségessé tett, hogy lényegesen megnövekedett közúti forgalom került valószínűsítésre. Ezen túl új szabályozásként már engedélyezésre került a 11,5 t-s tengelyterhelés a tehergépjárművek esetében, melyre az úthálózatunk eddig nem volt méretezve.

Legjelentősebb munkálatok, melyek meghatározóak voltak a közúti fejlesztések között.

- M7 autópálya teljes szakaszának kiépítése Zala vármegyében
- M76 autópálya és fenékpusztá között
- M70 autópálya teljes körű 2x2 forgalmi sáv kialakítása
- Zalaegerszeg Ny-i és É-i elkerülő szakasz
- Nagykanizsa, 74. és 61. sz. főutak elkerülő szakaszainak kiépítése
- Keszthely É-i és É-Ny-i elkerülő szakasz megvalósítása
- Hévíz elkerülő szakasz kiépítése
- Zalalövő elkerülő szakasz kiépítése
- Főutak 11,5 t-s burkolaterősítése és korszerűsítése (76., 86., 61. sz. főutak)
- Ezen túl számos csomópont is kiépítésre került, valamint a közúti forgalomirányító rendszerek is korszerűsítésre kerültek.

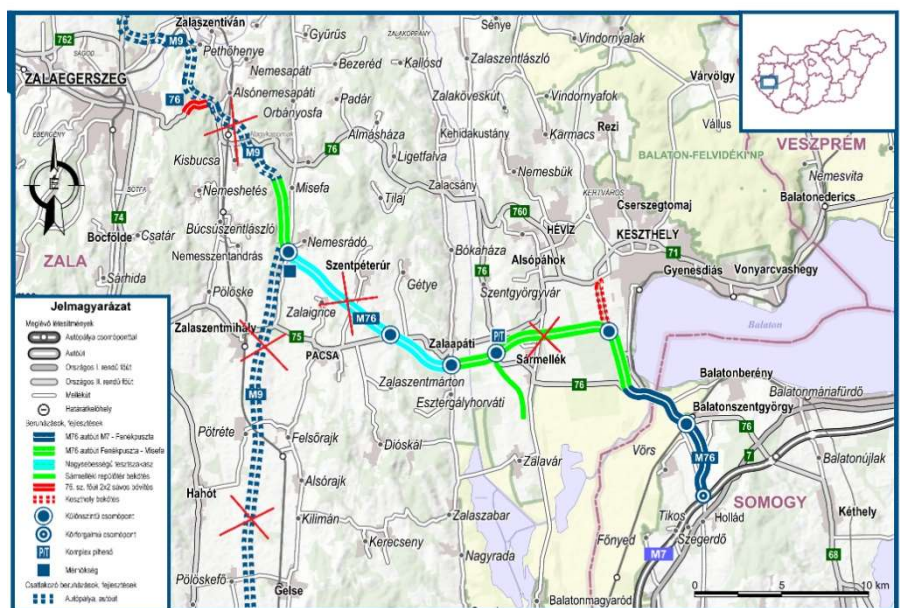
A hálózatszerkezeti elemek megvalósításának jelentős részét korábban a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és jogelődjei végezték, melyet napjainkban már az Építési és Közlekedési Minisztérium gyakorol. Társaságunk kisebb feladatok vonatkozásában működött közre lebonyolítóként ezen a területen.

Természetesen feladatok továbbra is vannak, melyek közül a legkiemelkedőbbeket mutatjuk be tájékoztató jelleggel az alábbiakban.

### 4.1. M76 gyorsforgalmi út

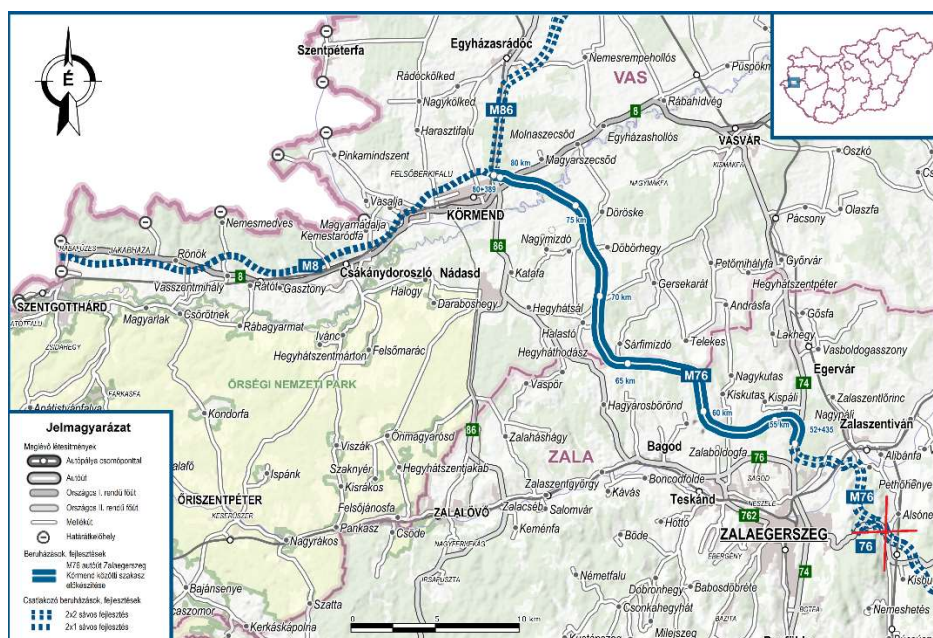
Kiemelt cél volt az **M76 gyorsforgalmi út kiépítése** az M7 autópálya és Zalaegerszeg között. A jelenlegi miniszteri döntés alapján ezen projekt átütemezésre kerül, és a már kiépített 8,5 km-es szakasz folytatásaként egyenlőre a Keszthely város 2x2 forgalmi sávós főúti bekötése valósul meg belátható időn belül. A turisztikai forgalom lebonyolításán túl azért is különösen fontos ez a fejlesztés, mert vármegye legforgalmasabb útszakaszának kapacitásbővítését jelenti.





## 4.2. M76 gyorsforgalmi út

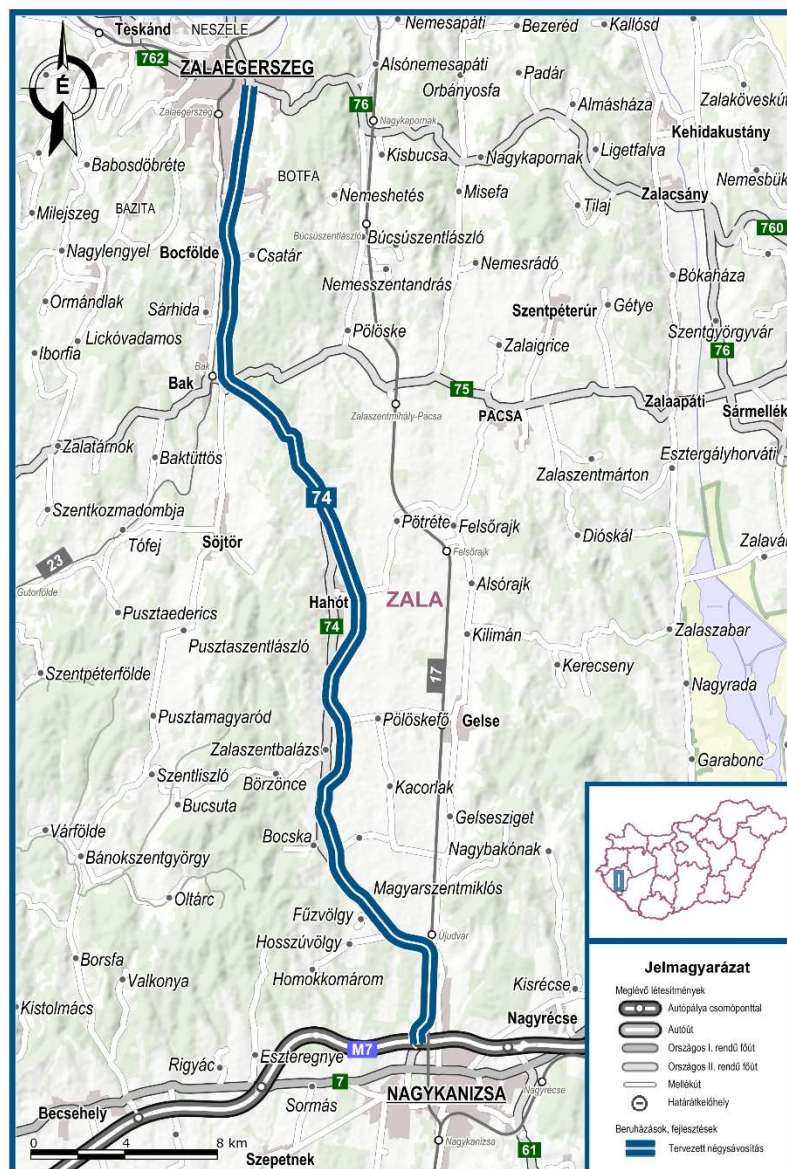
**M76. gyorsforgalmi út Zalaegerszeg és Körmend közötti szakasz**, csatlakozva az M80 gyorsforgalmi úthoz. Ezen projekt esetében elkészültek a tanulmánytervi tervek, kiválasztásra került a megvalósítandó nyomvonal, és környezetvédelmi engedély kiadásra került. Megvalósítás indítása, további munkafázisok megkezdésére még nem született döntés.





**4.3. 74. sz-ú, 2x2 forgalmi sávós, emelt sebességű másodrendű főút Nagykanizsa és Zalaegerszeg között**

Miniszteri döntés alapján ezen útszakasz biztosítja Zalaegerszeg Megyei Jogú Város autópályához csatlakozását, illetve egyben hálózati kapcsolatot teremt az M7 autópályá és az M80 autót út között. Ezen túl kiemelt szerepe van a két megyei jogú város között lebonyolódó egyre intenzívebb forgalom levezetésében, elkerülve a közbelső települések átkelési szakaszait is. A tanulmánytervek elkészültek, illetve a kiválasztott nyomvonal környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Rövidesen indulnak a kiviteli tervezés előkészítő munkafázisai.



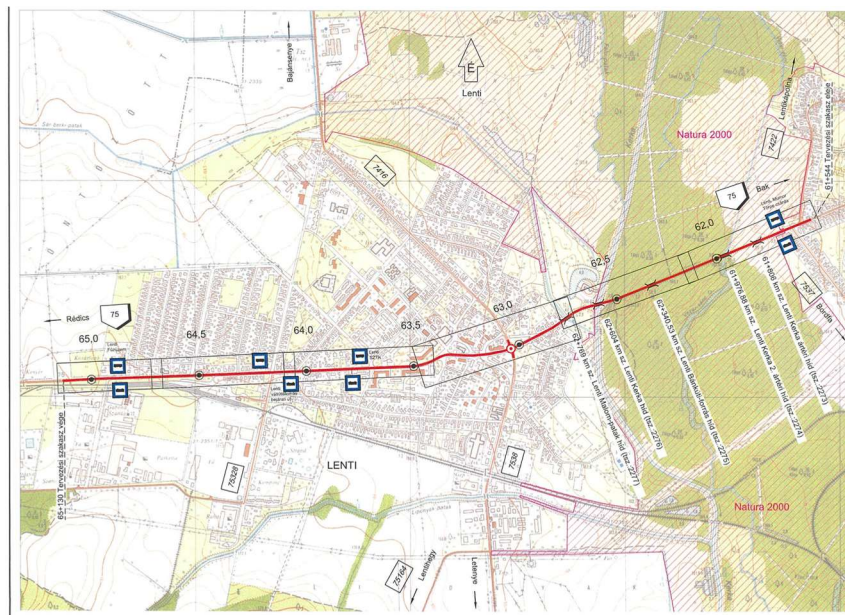
#### 4.4 75. sz. főút 11,5 t-s burkolaterősítés Zalaapáti és Bak közötti szakaszon

Jelenleg a kiviteli szintű tervfázis készítése van folyamatban, a burkolaterősítésen túl teljes korszerűsítésre kerül sor, csomópontépítésekkel ívkorrekciókkal, mint ahogy ez már több főút esetében is megvalósult.



#### 4.5. 75. sz. főút 61+544 – 65+130 km sz. burkolatkorszerűsítés 2 db híd teljes körű átépítésével

A projekt építési engedéllyel rendelkezik, jelenleg időbeni átütemezési státusszal. A város bevezető szakasza különös jelentőséggel bír, miután a szlovén határátkelőhely elérése is ezen az útvonalon történi a megyéből.

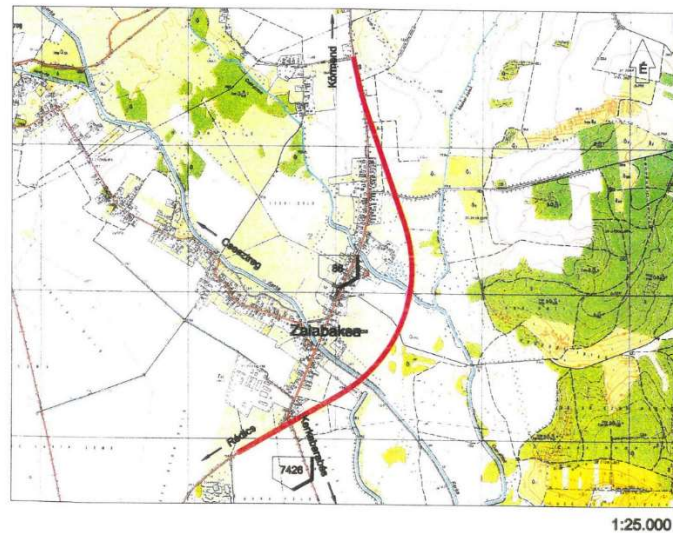




#### 4.5 86. sz. főút Zalabaksa elkerülő szakasz

A 86. sz. főút nem csak megyei szinten, hanem régiós összehasonlításban is az egyik legnagyobb teherforgalommal terhelt útszakasza. A teljes magyarországi nyomvonalon öt településen nem készült elkerülő út, mely közül az egyik Zalabaksa település. Műszaki tervek jelenleg nem állnak rendelkezésre tanulmánytervi szinten sem.

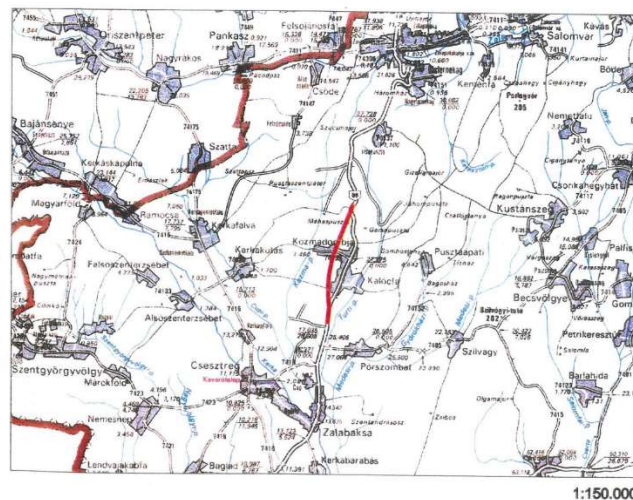
#### 86.sz. főút, Zalabaksa elkerülése



#### 4.6. 86. sz. főút Kálócfa – Kozmadombja elkerülő szakasz

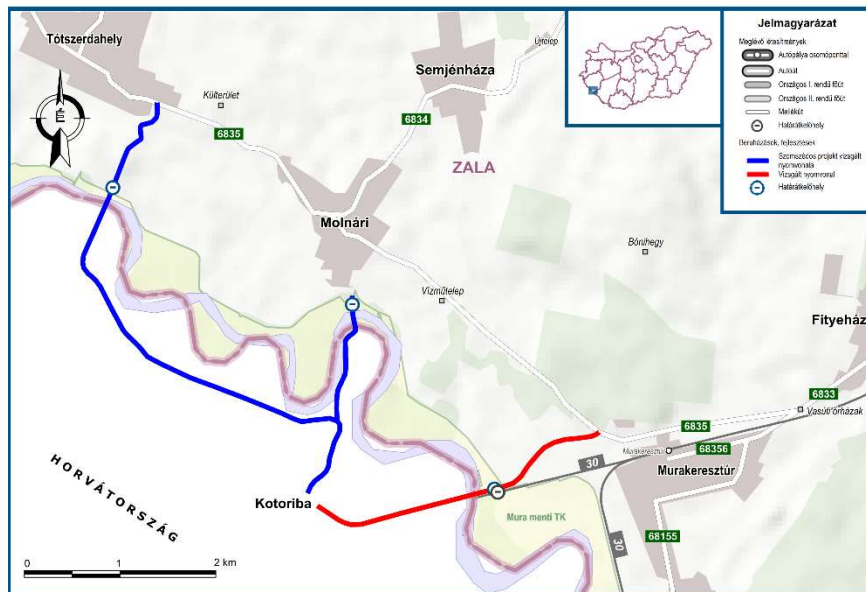
A 86. sz. főút nem csak megyei szinten, hanem régiós összehasonlításban is az egyik legnagyobb teherforgalommal terhelt útszakasza. A teljes magyarországi nyomvonalon öt településen nem készült elkerülő út, mely közül kettő Kálócfa és Kozmadombja település. Műszaki tervek jelenleg nem állnak rendelkezésre tanulmánytervi szinten sem.

#### 86.sz. főút Kozmadombja elkerülése



#### 4.7 Murekeresztúr – Kotoriba új közúti kapcsolatának létesítése

Kiviteli tervek beszerzésének előkészítése van folyamatban.



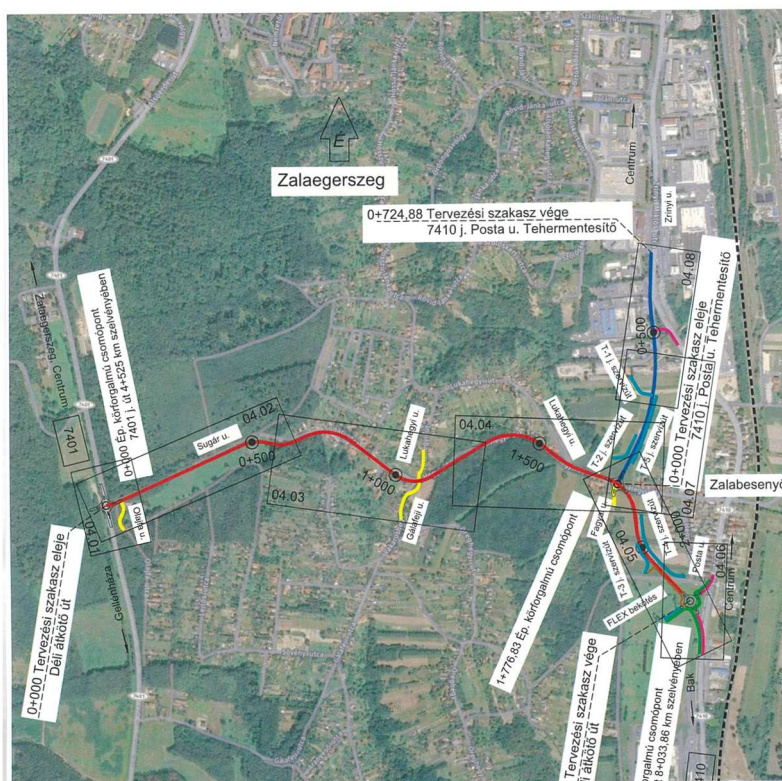
#### 4.8 Nagykanizsa, Déli elkerülő út építése

A projekt építési engedéllyel rendelkezik. Kiviteli terv megrendelése előkészítés alatt.



#### 4.9 Zalaegerszeg D-i elkerülő út építése

Jelenleg egy csökkentett tartamú műszaki megvalósítás van előkészítés alatt, melyet célszerű magasabb szintű hálózati összeköttetésre fejleszteni.



Zalaegerszeg, 2024. szeptember 12.

Mórocz József  
vármegyei igazgató

### **Határozati javaslat**

A Zala Vármegyei Közgyűlés elfogadja a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Zala Vármegyei Igazgatósága Zala vármegye közúthálózatának helyzetéről szóló tájékoztatóját.

Határidő: azonnal

Felelős: Dr. Pál Attila, a közgyűlés elnöke